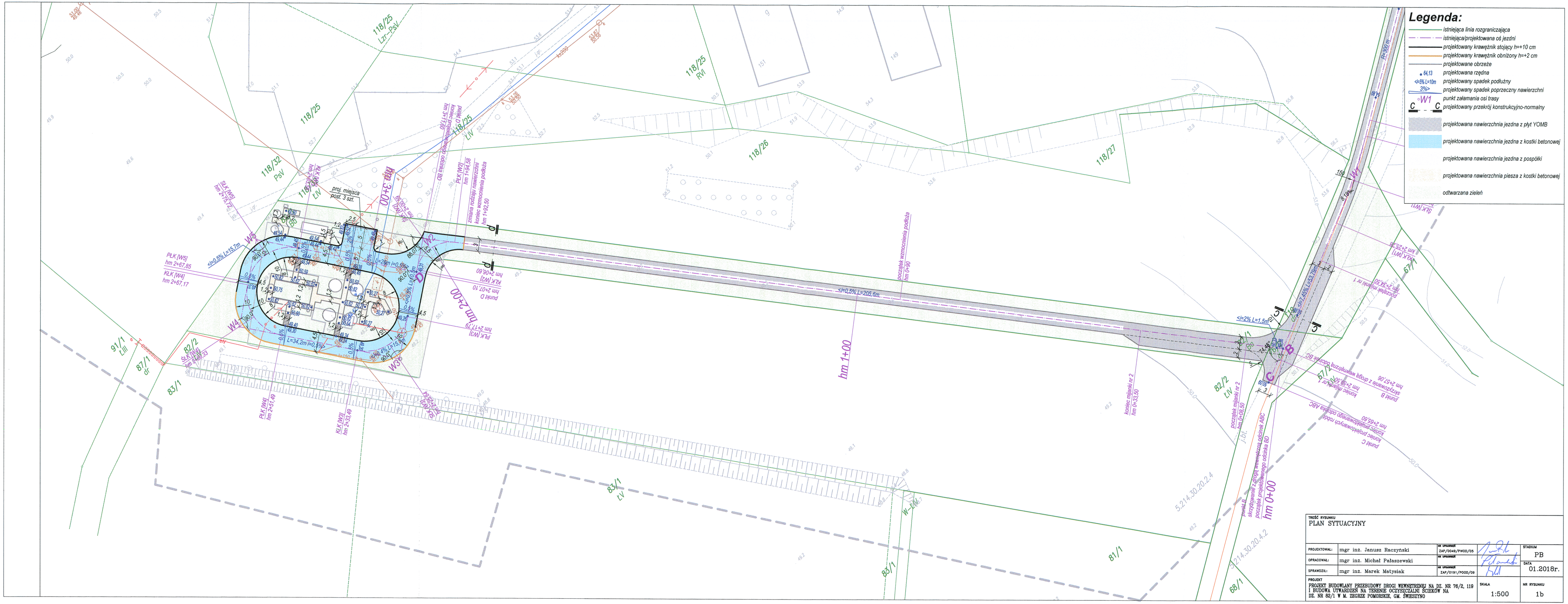
Legenda:
istniejąca linia rozgraniczająca
istniejąca/projektowana oś jezdni
projektowany krawężnik stojący h=+10 cm
projektowany krawężnik obniżony h=+2 cm
projektowane obrzeże
projektowana rzędna
projektowany spadek podłużny
projektowany spadek poprzeczny nawierzchni
punkt załamania osi trasy
projektowany przekrój konstrukcyjno-normalny
projektowana nawierzchnia jezdna z płyt YOMB
projektowana nawierzchnia jezdna z kostki betonowej
projektowana nawierzchnia jezdna z pospółki
projektowana nawierzchnia piesza z kostki betonowej
odtwarzana zieleń
hm 0+00
hm 1+00
hm 2+00
hm 3+00
<=0,5% L=205,6m
<=2% L=1,5m
<=8,8% L=19,7m
L=34,2m i=0,5%
PLK [W1] hm 1+34,58 zmiana nazwy nawierzchni koniec wzmocnienia podłoża hm 1+62,50
początek wzmocnienia podłoża hm 0+90
PLK [W2] hm 2+06,60
PLK [W3] hm 2+17,79
PLK [W4] hm 2+67,85
KLK [W4] hm 2+67,17
PLK [W5] hm 2+75,72
KLK [W5] hm 2+69,73
PLK [W1] hm 2+51,69
KLK [W3] hm 2+33,49
KLK [W2] hm 2+21,10
punkt D hm 2+27,30
punkt B hm 2+57,08
punkt C hm 2+65,60
koniec chodnika hm 2+74,30
początek chodnika hm 2+74,30
koniec mijanki nr 2 hm 0+33,50
początek mijanki nr 2 km 0+48,50
początek wzmocnienia podłoża ABC
początek zjazdu indywidualnego odcinek BD
koniec projektowanego odcinka ABC
koniec projektowanego odcinka BD
118/25 LZr-PsV
118/25 RWi
118/25 LiV
118/32 PsV
118/26
118/27
91/1 LiN
87/1 dr
82/2 StK [W4]
83/1
83/1 LV
82/2 LV
81/1
5.214.30.20.2.4
5.214.30.20.4.2
W-1 [W1]
W-2 [W2]
W-3 [W3]
W-4 [W4]
W-5 [W5]
proj. miejsca post. 3 szt.
8 m/m
TREŚĆ RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNY
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Janusz Raczyński
OPRACOWAŁ: mgr inż. Michał Pałaszewski
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Marek Matysiak
nr uprawnień ZAP/0049/POOD/05
nr uprawnień ZAP/0191/POOD/09
STADIUM PB
DATA 01.2018r.
PROJEKT
PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 76/2, 119 I BUDOWA UTWARDZEŃ NA TERENIE OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW NA DZ. NR 82/1 W M. ZEGRZE POMORSKIE, GM. ŚWIESZYNO
SKALA 1:500
NR RYSUNKU 1b